

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.11

## Variante C2

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

| Querschnitt | Straße   | DTV<br>Kfz/24h | pT<br>% | pN<br>% | M            |                | v Pkw<br>km/h | v Lkw<br>km/h | Lm25         |                | DStrO<br>dB | DvT<br>dB | DvN<br>dB | LmE          |                |
|-------------|----------|----------------|---------|---------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|-------------|-----------|-----------|--------------|----------------|
|             |          |                |         |         | Tag<br>Kfz/h | Nacht<br>Kfz/h |               |               | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |             |           |           | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |
| 03          | B 31 alt | 2300           | 3,3     | 1,7     | 138          | 18             | 80            | 80            | 59,7         | 50,5           | -2,0        | -1,80     | -2,09     | 55,9         | 46,4           |
| 03          | B 31 alt | 2300           | 3,3     | 1,7     | 138          | 18             | 100           | 80            | 59,7         | 50,5           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 57,7         | 48,5           |
| 03          | B 31 alt | 2300           | 3,3     | 1,7     | 138          | 18             | 70            | 70            | 59,7         | 50,5           | -2,0        | -2,91     | -3,29     | 54,8         | 45,2           |
| 03          | B 31 alt | 2300           | 3,3     | 1,7     | 138          | 18             | 30            | 30            | 59,7         | 50,5           | 0,0         | -7,68     | -8,10     | 52,1         | 42,4           |
| 04          | B 31 alt | 2500           | 3,6     | 1,8     | 150          | 20             | 30            | 30            | 60,2         | 50,9           | 0,0         | -7,61     | -8,07     | 52,6         | 42,8           |
| 04          | B 31 alt | 2500           | 3,6     | 1,8     | 150          | 20             | 100           | 80            | 60,2         | 50,9           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 58,1         | 48,8           |
| 04          | B 31 alt | 2500           | 3,6     | 1,8     | 150          | 20             | 70            | 70            | 60,2         | 50,9           | -2,0        | -2,85     | -3,26     | 55,3         | 45,6           |
| 05          | B 31 alt | 2500           | 3,9     | 2,0     | 150          | 20             | 70            | 70            | 60,3         | 51,0           | -2,0        | -2,79     | -3,21     | 55,5         | 45,8           |
| 05          | B 31 alt | 2500           | 3,9     | 2,0     | 150          | 20             | 100           | 80            | 60,3         | 51,0           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 58,2         | 48,9           |
| 05          | B 31 alt | 2500           | 3,9     | 2,0     | 150          | 20             | 70            | 70            | 60,3         | 51,0           | -2,0        | -2,79     | -3,21     | 55,5         | 45,8           |
| 06          | B 31 alt | 2900           | 7,8     | 3,9     | 174          | 23             | 70            | 70            | 61,9         | 52,2           | -2,0        | -2,25     | -2,79     | 57,6         | 47,4           |
| 06          | B 31 alt | 2900           | 7,8     | 3,9     | 174          | 23             | 100           | 80            | 61,9         | 52,2           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 59,8         | 50,1           |
| 06          | B 31 alt | 2900           | 7,8     | 3,9     | 174          | 23             | 80            | 80            | 61,9         | 52,2           | -2,0        | -1,27     | -1,71     | 58,6         | 48,5           |
| 06          | B 31 alt | 2900           | 7,8     | 3,9     | 174          | 23             | 60            | 60            | 61,9         | 52,2           | 0,0         | -3,28     | -3,92     | 58,6         | 48,2           |
| 07          | K 7745   | 8600           | 5,1     | 2,6     | 516          | 69             | 60            | 60            | 65,9         | 56,5           | 0,0         | -3,69     | -4,25     | 62,3         | 52,3           |
| 07          | K 7745   | 8600           | 5,1     | 2,6     | 516          | 69             | 80            | 80            | 65,9         | 56,5           | -2,0        | -1,55     | -1,92     | 62,4         | 52,6           |
| 10          | B 31 alt | 8500           | 2,9     | 5,1     | 510          | 94             | 80            | 80            | 65,3         | 58,5           | -2,0        | -1,86     | -1,55     | 61,4         | 55,0           |
| 10          | B 31 alt | 8500           | 2,9     | 5,1     | 510          | 94             | 100           | 80            | 65,3         | 58,5           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 63,2         | 56,5           |
| 10          | B 31 alt | 8500           | 2,9     | 5,1     | 510          | 94             | 50            | 50            | 65,3         | 58,5           | 0,0         | -5,37     | -4,84     | 59,9         | 53,7           |

## B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.11

### Variante C2

#### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

| Querschnitt | Straße                   | DTV<br>Kfz/24h | pT<br>% | pN<br>% | M            |                | v Pkw<br>km/h | v Lkw<br>km/h | Lm25         |                | DStrO<br>dB | DvT<br>dB | DvN<br>dB | LmE          |                |
|-------------|--------------------------|----------------|---------|---------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|-------------|-----------|-----------|--------------|----------------|
|             |                          |                |         |         | Tag<br>Kfz/h | Nacht<br>Kfz/h |               |               | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |             |           |           | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |
| 11          | B 33                     | 9800           | 5,3     | 5,3     | 588          | 108            | 50            | 50            | 66,6         | 59,2           | 0,0         | -4,80     | -4,80     | 61,8         | 54,4           |
| 12          | B 33                     | 12800          | 3,9     | 3,9     | 768          | 141            | 50            | 50            | 67,4         | 60,0           | 0,0         | -5,10     | -5,10     | 62,3         | 54,9           |
| 12/2        | AS Msb Süd KVP           | 6400           | 3,9     | 3,9     | 384          | 70             | 30            | 30            | 64,3         | 57,0           | 0,0         | -7,55     | -7,55     | 56,8         | 49,4           |
| 12/2        | AS Msb Nord KVP          | 6400           | 3,9     | 3,9     | 384          | 70             | 30            | 30            | 64,3         | 57,0           | 0,0         | -7,55     | -7,55     | 56,8         | 49,4           |
| 12/4        | B31 AS Msb Süd Einfahrt  | 3200           | 3,9     | 3,9     | 192          | 35             | 80            | 80            | 61,3         | 54,0           | -2,0        | -1,71     | -1,71     | 57,6         | 50,3           |
| 12/4        | B31 AS Msb Nord Einfahrt | 3200           | 3,9     | 3,9     | 192          | 35             | 80            | 80            | 61,3         | 54,0           | -2,0        | -1,71     | -1,71     | 57,6         | 50,3           |
| 12/4        | B31 AS Msb Nord Ausfahrt | 3200           | 3,9     | 3,9     | 192          | 35             | 100           | 80            | 61,3         | 54,0           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 59,3         | 51,9           |
| 12/4        | B31 AS Msb Nord Einfahrt | 1625           | 3,7     | 3,7     | 98           | 18             | 100           | 80            | 58,3         | 51,0           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 56,3         | 48,9           |
| 12/4        | B31 AS Msb Süd Einfahrt  | 3200           | 3,9     | 3,9     | 192          | 35             | 100           | 80            | 61,3         | 54,0           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 59,3         | 51,9           |
| 12/4        | B31 AS Msb Nord Ausfahrt | 1625           | 3,7     | 3,7     | 98           | 18             | 80            | 80            | 58,3         | 51,0           | -2,0        | -1,74     | -1,74     | 54,6         | 47,2           |
| 12/4        | B31 AS Msb Süd Ausfahrt  | 3200           | 3,9     | 3,9     | 192          | 35             | 50            | 50            | 61,3         | 54,0           | 0,0         | -5,10     | -5,10     | 56,2         | 48,9           |
| 13          | B33                      | 1400           | 4,0     | 2,0     | 84           | 11             | 80            | 80            | 57,8         | 48,5           | -2,0        | -1,69     | -2,03     | 54,1         | 44,4           |
| 13          | B33                      | 1400           | 4,0     | 2,0     | 84           | 11             | 50            | 50            | 57,8         | 48,5           | 0,0         | -5,08     | -5,66     | 52,7         | 42,8           |
| 13          | B33                      | 1400           | 4,0     | 2,0     | 84           | 11             | 30            | 30            | 57,8         | 48,5           | 0,0         | -7,53     | -8,01     | 50,2         | 40,4           |
| 14          | AS Stetten Süd           | 2000           | 10,3    | 5,2     | 120          | 22             | 80            | 80            | 60,8         | 52,3           | -2,0        | -1,09     | -1,54     | 57,7         | 48,7           |
| 14          | B 33                     | 2000           | 10,3    | 5,2     | 120          | 16             | 30            | 30            | 60,8         | 50,9           | 0,0         | -6,71     | -7,31     | 54,0         | 43,6           |
| 14          | B 33                     | 2000           | 10,3    | 5,2     | 120          | 16             | 50            | 50            | 60,8         | 50,9           | 0,0         | -4,11     | -4,82     | 56,6         | 46,1           |
| 14          | B 33                     | 2000           | 10,3    | 5,2     | 120          | 16             | 70            | 70            | 60,8         | 50,9           | -2,0        | -2,02     | -2,57     | 56,7         | 46,3           |
| 14          | B 33                     | 2000           | 10,3    | 5,2     | 120          | 16             | 100           | 80            | 60,8         | 50,9           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 58,7         | 48,8           |

## B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.11

### Variante C2

#### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

| Querschnitt | Straße                      | DTV<br>Kfz/24h | pT<br>% | pN<br>% | M            | M              | v Pkw<br>km/h | v Lkw<br>km/h | Lm25         | Lm25           | DStrO<br>dB | DvT<br>dB | DvN<br>dB | LmE          | LmE            |
|-------------|-----------------------------|----------------|---------|---------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|-------------|-----------|-----------|--------------|----------------|
|             |                             |                |         |         | Tag<br>Kfz/h | Nacht<br>Kfz/h |               |               | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |             |           |           | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |
| 14/2        | AS Stetten Süd Ausfahrt     | 1000           | 10,3    | 5,2     | 60           | 11             | 100           | 80            | 57,7         | 49,3           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 55,7         | 47,2           |
| 14/2        | AS Stetten Süd Einfahrt     | 1000           | 10,3    | 5,2     | 60           | 11             | 80            | 80            | 57,7         | 49,3           | -2,0        | -1,09     | -1,54     | 54,7         | 45,7           |
| 14/2        | AS Stetten Süd Einfahrt     | 1000           | 10,3    | 5,2     | 60           | 11             | 100           | 80            | 57,7         | 49,3           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 55,7         | 47,2           |
| 14/2        | AS Stetten Süd Ausfahrt     | 1000           | 10,3    | 5,2     | 60           | 11             | 80            | 80            | 57,7         | 49,3           | -2,0        | -1,09     | -1,54     | 54,7         | 45,7           |
| 15          | B 33                        | 13700          | 9,9     | 9,9     | 822          | 151            | 100           | 80            | 69,0         | 61,7           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 67,0         | 59,6           |
| 15          | B 33                        | 13700          | 9,9     | 9,9     | 822          | 151            | 50            | 50            | 69,0         | 61,7           | 0,0         | -4,15     | -4,15     | 64,9         | 57,5           |
| 15          | B 33                        | 13700          | 9,9     | 9,9     | 822          | 151            | 30            | 30            | 69,0         | 61,7           | 0,0         | -6,74     | -6,74     | 62,3         | 54,9           |
| 15/2        | AS Stetten Nord Einfahrt    | 6850           | 9,9     | 9,9     | 411          | 75             | 80            | 80            | 66,0         | 58,7           | -2,0        | -1,11     | -1,11     | 62,9         | 55,5           |
| 15/2        | AS Stetten Nord Ausfahrt    | 6850           | 9,9     | 9,9     | 411          | 75             | 80            | 80            | 66,0         | 58,7           | -2,0        | -1,11     | -1,11     | 62,9         | 55,5           |
| 16          | B 33                        | 13000          | 10,0    | 10,0    | 780          | 143            | 30            | 30            | 68,8         | 61,5           | 0,0         | -6,73     | -6,73     | 62,1         | 54,7           |
| 16          | B 33                        | 13000          | 10,0    | 10,0    | 780          | 143            | 100           | 80            | 68,8         | 61,5           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 66,8         | 59,4           |
| 16          | B 33                        | 13000          | 10,0    | 10,0    | 780          | 143            | 70            | 70            | 68,8         | 61,5           | -2,0        | -2,04     | -2,04     | 64,8         | 57,4           |
| 17          | L 207                       | 4100           | 8,2     | 4,2     | 246          | 33             | 80            | 80            | 63,4         | 53,7           | -2,0        | -1,24     | -1,66     | 60,2         | 50,1           |
| 17          | L 207                       | 4100           | 8,2     | 4,2     | 246          | 33             | 60            | 60            | 63,4         | 53,7           | 0,0         | -3,24     | -3,86     | 60,2         | 49,9           |
| 17          | L 207                       | 4100           | 8,2     | 4,2     | 246          | 33             | 60            | 60            | 63,4         | 53,7           | 0,0         | -3,24     | -3,86     | 60,2         | 49,9           |
| 17          | L 207                       | 4100           | 8,2     | 4,2     | 246          | 33             | 100           | 80            | 63,4         | 53,7           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 61,4         | 51,7           |
| 17          | L 207                       | 4100           | 8,2     | 4,2     | 246          | 33             | 70            | 70            | 63,4         | 53,7           | -2,0        | -2,20     | -2,74     | 59,2         | 49,0           |
| 17          | L 207                       | 4100           | 8,2     | 4,2     | 246          | 33             | 100           | 80            | 63,4         | 53,7           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 61,4         | 51,7           |
| 17/4        | AS Immenstaad Nord Ausfahrt | 1025           | 8,2     | 4,2     | 62           | 11             | 100           | 80            | 57,4         | 49,1           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 55,4         | 47,0           |

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.11

## Variante C2

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

| Querschnitt | Straße                      | DTV<br>Kfz/24h | pT<br>% | pN<br>% | M            |                | v Pkw<br>km/h | v Lkw<br>km/h | Lm25         |                | DStrO<br>dB | DvT<br>dB | DvN<br>dB | LmE          |                |
|-------------|-----------------------------|----------------|---------|---------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|-------------|-----------|-----------|--------------|----------------|
|             |                             |                |         |         | Tag<br>Kfz/h | Nacht<br>Kfz/h |               |               | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |             |           |           | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |
| 17/4        | AS Immenstaad Nord Einfahrt | 1025           | 8,2     | 4,2     | 62           | 11             | 80            | 80            | 57,4         | 49,1           | -2,0        | -1,24     | -1,66     | 54,2         | 45,4           |
| 17/4        | AS Immenstaad Süd Einfahrt  | 1025           | 8,2     | 4,2     | 62           | 11             | 80            | 80            | 57,4         | 49,1           | -2,0        | -1,24     | -1,66     | 54,2         | 45,4           |
| 17/4        | AS Immenstaad Süd Ausfahrt  | 1025           | 8,2     | 4,2     | 62           | 11             | 100           | 80            | 57,4         | 49,1           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 55,4         | 47,0           |
| 17/4        | AS Immenstaad Nord Einfahrt | 1025           | 8,2     | 4,2     | 62           | 11             | 100           | 80            | 57,4         | 49,1           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 55,4         | 47,0           |
| 17/4        | AS Immenstaad Süd Ausfahrt  | 1025           | 8,2     | 4,2     | 62           | 11             | 80            | 80            | 57,4         | 49,1           | -2,0        | -1,24     | -1,66     | 54,2         | 45,4           |
| 17/4        | AS Immenstaad Süd Einfahrt  | 1025           | 8,2     | 4,2     | 62           | 11             | 100           | 80            | 57,4         | 49,1           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 55,4         | 47,0           |
| 17/4        | AS Immenstaad Nord Ausfahrt | 1025           | 8,2     | 4,2     | 62           | 11             | 80            | 80            | 57,4         | 49,1           | -2,0        | -1,24     | -1,66     | 54,2         | 45,4           |
| 18          | K 7783                      | 3000           | 2,4     | 1,2     | 180          | 24             | 50            | 50            | 60,6         | 51,5           | 0,0         | -5,53     | -5,98     | 55,1         | 45,5           |
| 18          | K 7783                      | 3000           | 2,4     | 1,2     | 180          | 24             | 70            | 70            | 60,6         | 51,5           | -2,0        | -3,11     | -3,44     | 55,5         | 46,1           |
| 18          | K 7783                      | 3000           | 2,4     | 1,2     | 180          | 24             | 50            | 50            | 60,6         | 51,5           | 0,0         | -5,53     | -5,98     | 55,1         | 45,5           |
| 19          | K 7783                      | 7100           | 2,9     | 1,4     | 426          | 57             | 50            | 50            | 64,5         | 55,3           | 0,0         | -5,37     | -5,89     | 59,1         | 49,4           |
| 19/2        | K 7783 KVP                  | 3550           | 2,9     | 1,4     | 213          | 28             | 30            | 30            | 61,5         | 52,3           | 0,0         | -7,77     | -8,20     | 53,7         | 44,1           |
| 20          | K 7749                      | 1100           | 6,9     | 3,5     | 66           | 9              | 50            | 50            | 57,4         | 47,8           | 0,0         | -4,53     | -5,20     | 52,9         | 42,6           |
| 20          | K 7749                      | 1100           | 6,9     | 3,5     | 66           | 9              | 70            | 70            | 57,4         | 47,8           | -2,0        | -2,35     | -2,87     | 53,1         | 43,0           |
| 20          | K 7749                      | 1100           | 6,9     | 3,5     | 66           | 9              | 50            | 50            | 57,4         | 47,8           | 0,0         | -4,53     | -5,20     | 52,9         | 42,6           |
| 20          | K 7749                      | 1100           | 6,9     | 3,5     | 66           | 9              | 70            | 70            | 57,4         | 47,8           | -2,0        | -2,35     | -2,87     | 53,1         | 43,0           |
| 21          | K 7749                      | 2200           | 6,3     | 3,2     | 132          | 18             | 70            | 70            | 60,3         | 50,8           | -2,0        | -2,42     | -2,93     | 55,9         | 45,8           |
| 21          | K 7749                      | 2200           | 6,3     | 3,2     | 132          | 18             | 100           | 80            | 60,3         | 50,8           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 58,3         | 48,7           |
| 22          | K 7747                      | 1500           | 4,2     | 2,1     | 90           | 12             | 50            | 50            | 58,1         | 48,8           | 0,0         | -5,03     | -5,63     | 53,1         | 43,2           |

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.11

## Variante C2

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

| Querschnitt | Straße           | DTV<br>Kfz/24h | pT<br>% | pN<br>% | M            |                | v Pkw<br>km/h | v Lkw<br>km/h | Lm25         |                | DStrO<br>dB | DvT<br>dB | DvN<br>dB | LmE          |                |
|-------------|------------------|----------------|---------|---------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|-------------|-----------|-----------|--------------|----------------|
|             |                  |                |         |         | Tag<br>Kfz/h | Nacht<br>Kfz/h |               |               | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |             |           |           | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |
| 22          | K 7747           | 1500           | 4,2     | 2,1     | 90           | 12             | 100           | 80            | 58,1         | 48,8           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 56,1         | 46,7           |
| 23          | K 7746           | 600            | 13,7    | 6,9     | 36           | 5              | 30            | 30            | 56,1         | 46,1           | 0,0         | -6,46     | -7,06     | 49,7         | 39,0           |
| 23          | K 7746           | 600            | 13,7    | 6,9     | 36           | 5              | 50            | 50            | 56,1         | 46,1           | 0,0         | -3,83     | -4,53     | 52,3         | 41,5           |
| 23          | K 7746           | 600            | 13,7    | 6,9     | 36           | 5              | 100           | 80            | 56,1         | 46,1           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 54,1         | 44,0           |
| 24          | K 7745           | 600            | 2,7     | 1,4     | 36           | 5              | 100           | 80            | 53,7         | 44,6           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 51,7         | 42,5           |
| 24          | K 7745           | 600            | 2,7     | 1,4     | 36           | 5              | 50            | 50            | 53,7         | 44,6           | 0,0         | -5,43     | -5,89     | 48,3         | 38,7           |
| 24          | K 7745           | 600            | 2,7     | 1,4     | 36           | 5              | 30            | 30            | 53,7         | 44,6           | 0,0         | -7,82     | -8,20     | 45,9         | 36,4           |
| 25          | K 7745           | 1100           | 2,2     | 1,1     | 66           | 9              | 30            | 30            | 56,2         | 47,1           | 0,0         | -7,96     | -8,30     | 48,3         | 38,8           |
| 25          | K 7745           | 1100           | 2,2     | 1,1     | 66           | 9              | 50            | 50            | 56,2         | 47,1           | 0,0         | -5,59     | -6,02     | 50,6         | 41,1           |
| 25          | K 7745           | 1100           | 2,2     | 1,1     | 66           | 9              | 100           | 80            | 56,2         | 47,1           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 54,2         | 45,1           |
| 25          | K 7745           | 1100           | 2,2     | 1,1     | 66           | 9              | 70            | 70            | 56,2         | 47,1           | -2,0        | -3,16     | -3,47     | 51,1         | 41,7           |
| 25          | K 7745           | 1100           | 2,2     | 1,1     | 66           | 9              | 50            | 50            | 56,2         | 47,1           | 0,0         | -5,59     | -6,02     | 50,6         | 41,1           |
| 26          | K 7745           | 1600           | 4,6     | 2,3     | 96           | 13             | 50            | 50            | 58,5         | 49,1           | 0,0         | -4,94     | -5,56     | 53,6         | 43,6           |
| 26/2        | K 7745 KVP       | 800            | 4,6     | 2,3     | 48           | 6              | 30            | 30            | 55,5         | 46,1           | 0,0         | -7,42     | -7,93     | 48,1         | 38,2           |
| 27          | Meersburger Str. | 4700           | 5,6     | 1,7     | 282          | 52             | 30            | 30            | 63,4         | 55,0           | 0,0         | -7,25     | -8,10     | 56,2         | 46,9           |
| 27          | Meersburger Str. | 4700           | 5,6     | 1,7     | 282          | 52             | 50            | 50            | 63,4         | 55,0           | 0,0         | -4,74     | -5,78     | 58,7         | 49,2           |
| 28          | K 7745           | 2600           | 1,5     | 0,8     | 156          | 21             | 50            | 50            | 59,7         | 50,8           | 0,0         | -5,85     | -6,16     | 53,9         | 44,6           |
| 28          | K 7745           | 2600           | 1,5     | 0,8     | 156          | 21             | 80            | 80            | 59,7         | 50,8           | -2,0        | -2,14     | -2,30     | 55,6         | 46,5           |
| 29          | K 7782           | 500            | 0,9     | 0,5     | 30           | 4              | 30            | 30            | 52,4         | 43,5           | 0,0         | -8,37     | -8,53     | 44,0         | 35,0           |

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.11

## Variante C2

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

| Querschnitt | Straße                  | DTV<br>Kfz/24h | pT<br>% | pN<br>% | M            | M              | v Pkw<br>km/h | v Lkw<br>km/h | Lm25         | Lm25           | DStrO<br>dB | DvT<br>dB | DvN<br>dB | LmE          | LmE            |
|-------------|-------------------------|----------------|---------|---------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|-------------|-----------|-----------|--------------|----------------|
|             |                         |                |         |         | Tag<br>Kfz/h | Nacht<br>Kfz/h |               |               | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |             |           |           | Tag<br>dB(A) | Nacht<br>dB(A) |
| 29          | K 7782                  | 500            | 0,9     | 0,5     | 30           | 4              | 50            | 50            | 52,4         | 43,5           | 0,0         | -6,11     | -6,31     | 46,3         | 37,2           |
| 29          | K 7782                  | 500            | 0,9     | 0,5     | 30           | 4              | 30            | 30            | 52,4         | 43,5           | 0,0         | -8,37     | -8,53     | 44,0         | 35,0           |
| 30          | K 7782                  | 3300           | 3,4     | 1,7     | 198          | 26             | 30            | 30            | 61,3         | 52,1           | 0,0         | -7,66     | -8,10     | 53,7         | 44,0           |
| 30          | K 7782                  | 3300           | 3,4     | 1,7     | 198          | 26             | 70            | 70            | 61,3         | 52,1           | -2,0        | -2,89     | -3,29     | 56,4         | 46,8           |
| P01         | Variante C2             | 23700          | 15,1    | 26,2    | 1422         | 261            | 130           | 80            | 72,3         | 66,4           | -2,0        | 1,41      | 0,90      | 71,7         | 65,3           |
| P01         | B 31 alt                | 23700          | 15,1    | 26,2    | 1422         | 190            | 130           | 80            | 72,3         | 65,1           | -2,0        | 1,41      | 0,90      | 71,7         | 64,0           |
| P02         | Variante C2             | 32200          | 12,4    | 21,5    | 1932         | 354            | 130           | 80            | 73,2         | 67,2           | -2,0        | 1,59      | 1,08      | 72,8         | 66,3           |
| P03         | Variante C2             | 34400          | 12,2    | 21,1    | 2064         | 378            | 130           | 80            | 73,5         | 67,4           | -2,0        | 1,60      | 1,10      | 73,1         | 66,5           |
| P04         | Variante C2             | 25400          | 12,4    | 21,6    | 1524         | 279            | 130           | 80            | 72,2         | 66,2           | -2,0        | 1,59      | 1,08      | 71,8         | 65,3           |
| P05         | B 31 OU Friedrichshafen | 26300          | 12,4    | 21,5    | 1578         | 289            | 130           | 80            | 72,3         | 66,3           | -2,0        | 1,59      | 1,08      | 71,9         | 65,4           |
| P05         | Variante C2             | 26300          | 12,4    | 21,5    | 1578         | 289            | 130           | 80            | 72,3         | 66,3           | -2,0        | 1,59      | 1,08      | 71,9         | 65,4           |
| P06         | AS Msb Querspange       | 6500           | 3,7     | 3,7     | 390          | 72             | 50            | 50            | 64,4         | 57,0           | 0,0         | -5,15     | -5,15     | 59,2         | 51,8           |
| P06         | AS Msb Querspange       | 6500           | 3,7     | 3,7     | 390          | 72             | 80            | 80            | 64,4         | 57,0           | -2,0        | -1,74     | -1,74     | 60,6         | 53,3           |
| P06/4       | B31 AS Msb Süd Ausfahrt | 1625           | 3,7     | 3,7     | 98           | 18             | 100           | 80            | 58,3         | 51,0           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 56,3         | 48,9           |
| P06/4       | B31 AS Msb Süd Ausfahrt | 1625           | 3,7     | 3,7     | 98           | 18             | 80            | 80            | 58,3         | 51,0           | -2,0        | -1,74     | -1,74     | 54,6         | 47,2           |
| P06/4       | B31 AS Msb Süd Ausfahrt | 1625           | 3,7     | 3,7     | 98           | 18             | 50            | 50            | 58,3         | 51,0           | 0,0         | -5,15     | -5,15     | 53,2         | 45,8           |
| P07         | B33 AS Stetten          | 3100           | 1,6     | 0,8     | 186          | 25             | 80            | 80            | 60,5         | 51,5           | -2,0        | -2,12     | -2,30     | 56,4         | 47,2           |
| P08         | B 33                    | 900            | 4,5     | 2,3     | 54           | 7              | 100           | 80            | 56,0         | 46,6           | -2,0        | -0,06     | -0,06     | 53,9         | 44,6           |
|             |                         |                |         |         |              |                |               |               |              |                |             |           |           |              |                |